



				Tor Poznan 11.-12.05.2019				Salzburgring 24.-26.05.2019				Hungaroring 22.-23.06.2019				Slovakiaring 06.-07.07.2019				Autodrom Brno 07.-08.09.2019				Red Bull Ring 11.-13.10.2019				Gesamt																
1.4T WERTUNG				Zusatzpunkte		1. Rennen		2. Rennen		Zusatzpunkte		1. Rennen		2. Rennen		3. Rennen		Zusatzpunkte		1. Rennen		2. Rennen		Zusatzpunkte		1. Rennen		2. Rennen		Zusatzpunkte		1. Rennen		2. Rennen		Gesamt								
1.4T	QS	1. R	2. R	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte											
1.4T 540			1	2	17	2	17			3	15	2	17			2	17	5	11	2	17			2	17	2	17	1	n.g.	1	n.g.	n.g.	2	17	188									
1.4T 126				4	13	4	13	1		1	4	13	4	13			3	15	1	20	3	15			3	15	n.g.	n.g.			1	1	20	3	15	1	1	20	8	8	176			
1.4T 546				5	11	6	10			1	20	1	20	1	1	1	1	1	1	20	6	10	1	20			4	13	3	15			6	10	5	11	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	164	
1.4T 114				3	15	8	8			12	4	7	9			4	13	n.g.	n.g.	4	13			10	6	5	11	1				3	15	1	20	n.g.	n.g.	n.g.	n.s.	n.s.	115			
1.4T 164				7	9	10	6			n.g.	n.g.	8	8			5	11	3	15	5	11			6	10	8	8					5	11	7	9			8	8	7	9	109		
1.4T 112				9	7	9	7			11	5	9	7			8	8	2	17	7	9			7	9	6	10					7	9	4	13	n.g.		n.g.	n.g.	n.s.	n.s.	101		
1.4T 117				13	3	13	3			6	10	5	11			n.g.	n.g.	8	8	6	10			n.g.	n.g.	n.g.	n.g.					12	4	8	8			6	10	1	20	87		
1.4T 116				10	6	3	15			2	17	3	15			7	9	4	13	n.g.	n.g.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.					8	8	13	3	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	86		
1.4T 130				6	10	7	9			5	11	11	5			6	10	n.g.	n.g.	12	4			5	11	4	13					10	6	9	7	n.g.		n.g.	n.g.	n.s.	n.s.	86		
1.4T 548	1	1		1	20	1	20	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	82			
1.4T 188				12	4	12	4			13	3	10	6			12	4	7	9	9	7			n.g.	n.g.	9	7					11	5	10	6			3	15	4	13	80		
1.4T 106				8	8	5	11			1		7	9	6	10			n.g.	n.g.	11	5	11	5	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.					9	7	12	4	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	59	
1.4T 504				n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	10	6	10	6	10	6			8	8	7	9					1		4	13	6	10	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	59
1.4T 110				n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	11	5	n.g.	n.g.	13	3			9	7	10	6					13	3	11	5			7	9	n.g.	n.g.	48		
1.4T 196				n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	9	7	13	3	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	33	
1.4T 149				n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	32	
1.4T 511				n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	9	7	9	7	8	8			n.g.	n.g.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	22	
1.4T 146				n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	22		
1.4T 196				11	5	11	5	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.g.	n.g.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	10		
1.4T 500				n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	8	8	n.g.	n.g.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	8		
1.4T 196				n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	0		
1.6 WERTUNG				Zusatzpunkte		1. Rennen		2. Rennen		Zusatzpunkte		1. Rennen		2. Rennen		3. Rennen		Zusatzpunkte		1. Rennen		2. Rennen		Zusatzpunkte		1. Rennen		2. Rennen		Zusatzpunkte		1. Rennen		2. Rennen		Gesamt								
1.6 531				1	20	8	8			1	20	1	20			4	13	1	20	1	20			2	17	2	17					1	20	1	20			4	13	3	15	202		
1.6 588				4	13	3	15			2	17	2	17			2	17	2	17	2	17			1	20	1	20					6	10	7	9			2	17	6	10	180		
1.6 532				2	17	2	17			4	13	3	15			3	15	6	10	4	13			3	15	4	13					4	13	4	13			1	20	1	20	171		
1.6 521				3	15	1	20			3	15	5	11			5	11	4	13	3	15			4	13	3	15					2	17	3	15			3	15	2	17	170		
1.6 111				5	11	4	13			6	10	6	10			7	9	5	11	6	10	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	95		
1.6 502				n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	7	9	7	9	8	8			n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	74	
1.6 128				n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	5	11	4	13					8	8	7	9	7	9	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	71	
1.6 101				n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	6	10	n.g.	n.g.	5	11	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	43		
1.6 121				n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	1	20	3	15	n.g.	n.g.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	35		
1.6 533				n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	32		
1.6 110				n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	21		
1.6 123				n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	21		
1.6 500				n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	18		
1.6 555				n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	8	8	8	8	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	16	